

Improvements in or relating to brake levers for bicycles or like vehicles

Patent number: FR1312267
Publication date: 1962-12-14
Inventor:
Applicant: MANUF ARVERNOISE DE FREINS ET
Classification:
- **international:**
- **european:** B62L3/02
Application number: FR19620008360 19620115
Priority number(s): FR19620008360 19620115

Also published as:

GB965862 (/)



CH385050 (/)

Abstract not available for FR1312267

Abstract of correspondent: **GB965862**

965,862. Brake levers. MANUFACTURE ARVERNOISE DE FREINS ET ACCES- SOIRES POUR CYCLES S.A. Jan. 8, 1963 [Jan. 15, 1962], No. 926/63. Drawings to Specification. Heading B7E. A bicycle type brake lever comprises a layer of synthetic plastics material moulded on to and encasing a metal core.

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

SERVICE
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

P. V. n° 8.360, Loir

1.312.267

Classification internationale :

B 62 I



Levier de frein avec armature métallique pour bicyclettes, tandem, vélomoteurs, cyclomoteurs, motocyclettes, scooters ou similaires.

Société dite : MANUFACTURE ARVERNOISE DE FREINS ET ACCESSOIRES POUR CYCLES (SOCIÉTÉ ANONYME) résidant en France (Puy-de-Dôme).

Demandé le 15 janvier 1962, à 16^h 40^m, à Saint-Étienne.

Délivré par arrêté du 5 novembre 1962.

(*Bulletin officiel de la Propriété industrielle*, n° 50 de 1962.)

Il est bien connu de réaliser les leviers de freins de cycles ou motocycles, en tôle découpée et emboutie, en métal moulé, en métal forgé... Ces leviers sont établis avec des formes et profils favorisant les contacts manuels lors des actions de freinage.

L'objet de la présente invention se propose d'améliorer l'esthétique et la robustesse de ces leviers de freins, tout en donnant un contact manuel plus doux.

La présente invention est essentiellement caractérisée par l'emploi des matières plastiques, et notamment les matières plastiques à base de résines thermoplastiques, acétal-formaldéhyde, du genre dénommé Delrin, sans exclure les produits similaires ayant les mêmes caractéristiques et qualités, en combinaison avec une armature métallique de forme, profils et sections appropriés et correspondant aux différents types de leviers de freins à main utilisés pour les bicyclettes, tandem, vélomoteurs, motocyclettes, scooters ou autres véhicules à moteur.

Pour bien fixer l'objet de l'invention, sans toutefois le limiter, dans le dessin annexé :

La figure 1 est une vue de face et en coupe d'une armature de levier de frein enrobée de matière plastique.

La figure 2 est une vue correspondante à la figure 1, en coupe partielle.

La figure 3 est, à plus grande échelle, une coupe suivant l'axe *a-b* de la figure 1.

La figure 4 est, à plus grande échelle, une coupe suivant l'axe *c-d* de la figure 1.

La figure 5 est, à plus grande échelle, une coupe suivant l'axe *e-f* de la figure 1.

La figure 6 est, à plus grande échelle, une coupe suivant l'axe *g-h* de la figure 1.

Le levier de frein décrit et illustré à titre d'exemple non limitatif des dispositions de l'invention, est destiné à un frein de bicyclette.

Ce levier est établi avec une armature métal-

lique *A*, en acier mi-dur d'épaisseur 3 mm environ par exemple, dont la forme générale est illustrée selon la surface hachurée partiellement; cette forme est découpée à plat et, dans la partie *A¹*, elle est légèrement coudée.

Cette armature métallique *A* a une épaisseur uniforme et a sa forme correspondant au profil désiré du levier de frein à obtenir. L'armature métallique comporte également tous perçages en *B* pour être axée à pivotement libre sur l'organe-support généralement fixé sur le tube de guidon du cycle, et en *C* pour le passage du câble de frein dont l'extrémité est retenue par une tête soudée.

L'armature *A* ainsi établie est noyée, par moulage, dans une matière plastique *D*, notamment en matière plastique du genre Delrin. Cet enrobage *D*, d'épaisseur judicieuse et variable permet des variations de forme ou section, par exemple comme illustré par les différentes vues en coupe à divers endroits (figures 3, 4, 5 et 6), à seule fin de donner au levier de frein la masse ou surface nécessaire à un bon contact ou pression effectuée par la main, lors de l'action de serrage du frein en vue du freinage.

Il est aisé d'admettre l'intérêt de cette réalisation qui donne au levier de frein une esthétique nouvelle remarquable tout en présentant les conditions requises par les efforts résultant des actions répétées de freinage. En outre, cette réalisation évite toute oxydation. De plus, la coloration appropriée de la matière plastique permet une harmonisation de couleur eu égard de la bicyclette ou autre à équiper.

Comme il va de soi et comme il ressort déjà de ce qui précède, l'invention ne se limite aucunement à celui de ses modes d'application, non plus qu'à ceux des modes de réalisation de ses diverses parties ayant plus spécialement été indiqués; elle en embrasse au contraire toutes les variantes.

RÉSUMÉ

La présente invention concerne un :
Levier de frein avec armature métallique pour
bicyclettes, tandem, vélomoteurs, cyclomoteurs,
motocyclettes, scooters ou similaires, qui est
essentiellement caractérisé par :

1° Sa réalisation avec une armature métallique
formant l'âme du levier de frein noyé dans une
matière plastique comme indiqué ci-dessus, pré-
sentant les qualités requises, avec des formes et
sections répondant aux besoins et emplois;

2° A titre de produits industriels nouveaux :
les leviers de freins de cycles, motocycles et simi-
laires, et les freins équipés de ces leviers établis
suivant les caractéristiques ci-dessus prises
ensemble ou séparément.

Société dite :

MANUFACTURE ARVERNOISE DE FREINS
ET ACCESSOIRES POUR CYCLES
(Société ANONYME)

Par procuration :
Marc CHARRAS

N° 1.312.267

Société dite :

Pl. unique

Manufacture Arvernoise de Freins
et Accessoires pour Cycles (Société Anonyme)

Fig. 2

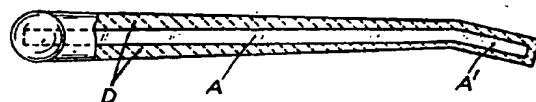


Fig. 1

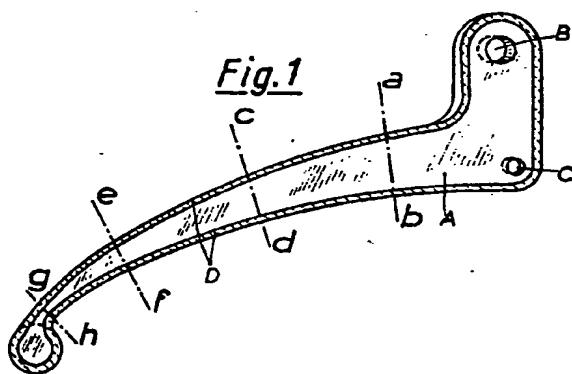


Fig. 3

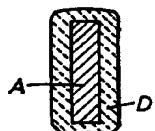


Fig. 4

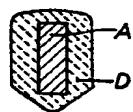


Fig. 5



Fig. 6

